

NOTAT

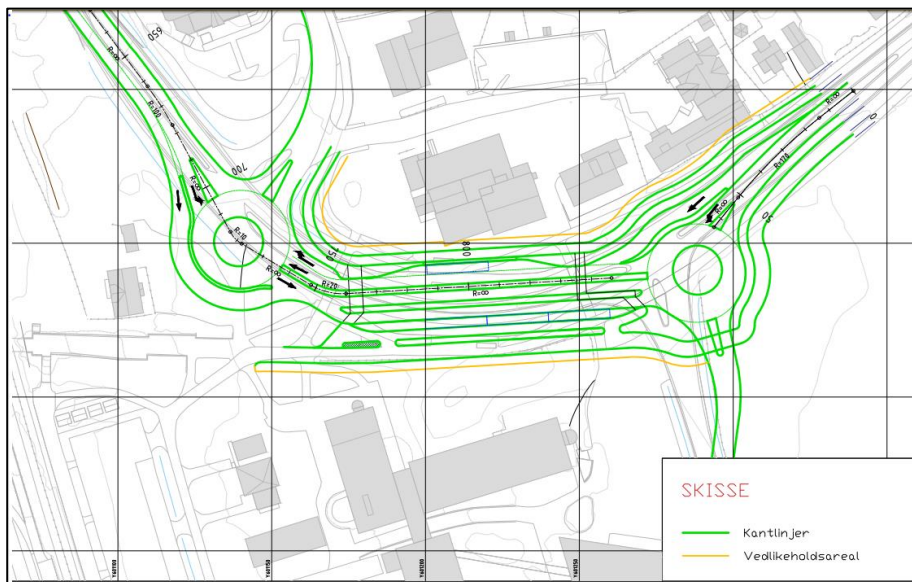
Prosjekt Kryssløsninger fv 152 Ås sentrum	Prosjektleder Steinar Gylt	Dato 11.03.2021
Prosjektnummer 10221793	Opprettet av Steinar Gylt	Rev. Dato [Legg inn dato]
Distribusjon	Firma [Firma]	Navn [Navn]
Til	Ås kommune	Mari Olimstad

Kopi til

Beskrivelse av geometriløsning i kryssene med Brekkeveien, Langbakken og Hogstvetveien

INNLEDNING

Viken fylkeskommune (Viken) har i samarbeid med Ås kommune utarbeidet geometriskisser for framtidig utforming av kryssene fv 152/ Brekkeveien og fv. 152/ Hogstvetveien, samt mellomliggende strekning med bussholdeplasser. Figur 1 viser løsningen fra Viken.



Figur 1 Skisse fra Viken fylkeskommune

Ås kommune har engasjert Sweco Norge AS til å bistå kommunen i å videreutvikle løsningen for fv. 152. Arbeidet omfatter:

- Utarbeide geometriskisse for krysset fv. 152/ Brekkeveien basert på samme utformingsprinsipp som Viken har laget for krysset med Langbakken.
- Utarbeide geometriskisse for krysset fv 152/ Langbakken der krysset flyttes lenger mot vest, men basert på samme utformingsprinsipp som i Viken sin løsning.

- Tilpasse løsningen for strekningen mellom Langbakken og Hogstvetveien til ny plassering av krysset med Langbakken.

Krysset fv. 152/ Hogstvetveien skal ikke endres, men beholdes som vist av Viken. I tillegg til utarbeidelse av geometriskisser har Sweco kostnadsvurdert tiltakene. Kostnader for krysset med Hogstvetveien er dokumentert i et eget notat, mens kostnader for de øvrige kryssene er innarbeidet i en revidert utgave av et eldre notat.

Geometriskissene viser ytre avgrensning av kjørebane og fortau, inklusive skulder. Utenfor ytre avgrensning er det vist et 3 meter bredt vedlikeholdsareal. Bredden på dette er angitt av Viken fylkeskommune gjennom sine skisser. Geometriskissene viser ikke eventuelle nødvendige arealer for skråninger, fyllinger, murer og rekkverksrom og ikke fundamenter for leskur ved bussholdeplasser. For å kunne fastlegge denne type arealer må planforslaget detaljeres ytterligere.

Sweco har ikke vurdert trafikkavviklingen i løsningen som Viken har utarbeidet.

DIMENSJONERINGSFORUTSETNINGER

Arbeidet med geometriskissene er blant annet basert på følgende forutsetninger:

- Hastighet 40 km/t
- Fremkommelig for VT og Buss på fv. 152
- Framkommelig for VT inn/ut av sideveier
- Framkommelig for VT inn/ut av sideveier
- Avstanden mellom butikken nord for fv. 152 (Johan Skanckes vei 1-3) og bakkant fortau er beholdt uendret som i Viken sin plan.

FV. 152 X BREKKEVEIEN

Utformingen er vist på tegning C001. Kryssutformingen er basert på tilsvarende prinsipp som Viken har benyttet i krysset med Langbakken. I tidligere utførte kapasitetsberegninger hadde Brekkeveien maksimal belastningsgrad 0,86 i ettermiddagsrushet med ett felt i tilfarten. Til sammenligning hadde Langbakken maksimal belastningsgrad 0,63 i ettermiddagsrushet med ett felt i tilfarten (Kilde: Notat, Trafikkberegninger og trafiksikkerhetsvurdering, 13.09.2019, rev10.08.2020, Sweco, 10208888).

Bredden på trafikkøya som avgrenser filterfeltet, er økt fra 1 til 1,5 meter for å ha tilstrekkelig bredde for plassering av trafikkskilt på øya. Bredden på filterfeltet er 6 meter og er gitt av sporingsbredden til Vogntog.

Sirkulasjonsarealet i rundkjøringen har ytre diameter 32 meter. Det er ingen gangkryssinger i krysset. Vest for krysset ligger løsningen for fv. 152 innenfor totalbredden som er vist til veiformål i Områdereguleringsplanen, og kan tilpasses denne i senere planfase.

Tegning C002 viser at krysset er framkommelig for Vogntog.

FV. 152 X LANGBAKKEN

Utformingen er vist på tegning C011. Kryssutformingen er basert på tilsvarende prinsipp som i Viken sin løsning, men krysset er flyttet litt lengre mot vest.

Bredden på trafikkøya som avgrenser filterfeltet, er økt fra 1 til 1,5 meter for å ha tilstrekkelig bredde for plassering av trafikkskilt på øya. Bredden på filterfeltet er 6 meter og er gitt av sporingsbredden til Vogntog. Langs Langbakken er løsningen endret fra gangveiløsning i Viken sin plan, til sykkelvei med fortau, i prinsippet tilsvarende som i Områdereguleringsplanen. Sykkelveien er ført fram til kryssingen over fv. 152 og videreført på sørsiden av gata.

Sirkulasjonsarealet i rundkjøringen har ytre diameter 32 meter. Det er gangkryssing over Langbakken. Ved gangfeltet er bredden på trafikdeleren mellom kjørebane og sykkelvei, økt til 2 meter for å ha plass til ventende fotgjengere.

Tegning C012 viser at krysset er framkommelig for Vogntog.

HOLDEPLASSOMRÅDET MELLOM RUNDKJØRINGENE

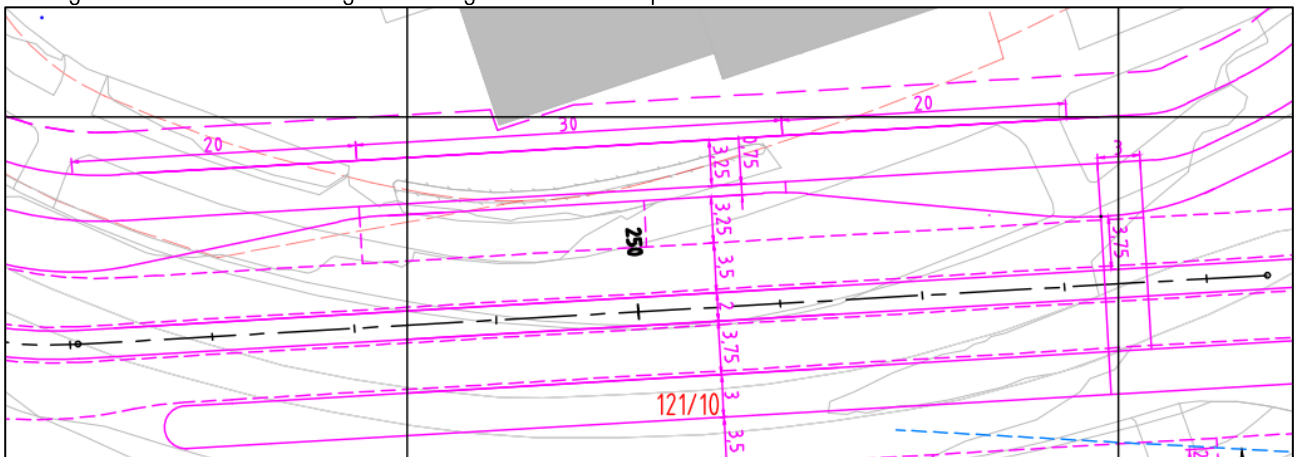
Gangfeltet over fv. 152 vest for holdeplassene, er lagt der veien kun har to kjørefelt og så nær holdeplassområdet som mulig. Gangkryssingen ligger i kurve, men det er gode siktforhold til gangfeltet. Kryssingen ligger ca 40 meter fra rundkjøringen, men vi antar at fartsnivået vil være lavt på hele strekningen mellom rundkjøringene slik at dette bør være sikkerhetsmessig forsvarlig. Gangkryssingen er kombinert med kryssing for syklister.

Gangfeltet over fv. 152 øst for holdeplassene, har Viken utformet som «sakset gangfelt». For å få plass til ledegjerder i «saksingen» har vi økt bredden på trafikkyøya fra 2 meter i Viken sin skisse, til 3 meter. Dette medfører at totalbredden er økt tilsvarende og utvidelsen er foretatt mot sør (mot skolen).

På sørsiden av veien er det plass til 3 busser ved holdeplassen (3x 20m), men disse har ikke uavhengig inn- og utkjøring når de står så tett.

På nordsiden av veien er det plass til en bussholdeplass (20 meter) hvis det forutsettes standard inn- og utkjøringszone med lengde 20 meter og samlet lengde på 70 meter. Figur 2 illustrerer en slik «standardløsning».

Etter avtale med Ås kommune er det valgt å basere planen på en alternativ utforming av busslommen der lommen er gjort så lang som mulig mellom gangfeltene. Dette gir bussskapet mulighet til å optimalisere bruken av arealet ut ifra det vognmateriellet de bruker og den trasegeometri de aksepterer.



Figur 2 Illustrasjon av «standard» busslomme på nordsiden av fv. 152

FV. 152 X HOGSTVETVEIEN

Kryssutformingen er beholdt uendret slik den er skissert av Viken, og er tatt inn i tegning C011 for å illustrere helheten. Sykkelveien med fortau langs fv. 152, krysser Hogstvetveien i plan. Hogstvetveien har ett kjørefelt i tilfarten. Det er ikke gangfelt over fv. 152 øst for krysset.

For oss ser det ut som at gjennomgående kjøretrasé på fylkesveien ikke er dimensjonert for Vogntog i dette krysset.